



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ ΚΑΙ
ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ ΚΙΛΚΙΣ
ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΙΛΚΙΣ

ΕΡΓΑΣΙΕΣ: «“Αντιπυρικής προστασίας και οδοποιίας” της μελέτης: “Συντήρηση Δασικού Οδικού Δικτύου και φρυγανεύσεις αντιπυρικού δικτύου περιοχής ευθύνης Δασαρχείου Κιλκίς έτους 2021”»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ -
ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΔΑΣΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: Έως 13.500,00 ευρώ με ΦΠΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι εργασίες που θα εκτελεσθούν συμπεριλαμβάνονται στις ανεκτέλεστες προβλεπόμενες εργασίες της οριστικής μελέτης με τίτλο: «Συντήρηση Δασικού Οδικού Δικτύου και φρυγανεύσεις αντιπυρικού δικτύου περιοχής ευθύνης Δασαρχείου Κιλκίς έτους 2021», που έχει εγκριθεί με την αριθ. πρωτ. 42393/13-4-2021 απόφαση Δ/νσης Δασών Κιλκίς, και αφορούν το δασικό και αντιπυρικό δίκτυο σε όλη την περιοχή ευθύνης του Δασαρχείου Κιλκίς με συνολικό μήκος 1.439,822 χιλιομέτρων. Σε περίπτωση που εκτελούνται παράλληλα εργασίες της συγκεκριμένης μελέτης από άλλη χρηματοδότηση της υπηρεσίας μας ή από άλλους φορείς (τοπικοί Δήμοι κλπ), θα υπάρχει συνεργασία και συντονισμός του αναδόχου με τον επιβλέποντα και την υπηρεσία, προκειμένου να μην εκτελούνται εργασίες σε ίδιους δασικούς δρόμους ή αντιπυρικές λωρίδες ή τμήματα αυτών, καθώς και να μην παραμείνουν δρόμοι ή τμήματα που δεν θα συντηρηθούν αν και απαιτείται η συντήρησή τους.

Οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τις παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές και επισημάνσεις:

1. Η ισοπέδωση και η μόρφωση του καταστρώματος θα γίνει σε ολόκληρο το υφιστάμενο πλάτος το οποίο για τους δρόμους Β' Κατηγορίας ανέρχεται κατά μέσο όρο σε 5 έως 6 μέτρα και για δρόμους Γ' Κατηγορίας σε μέσω πλάτος 4 έως 5 μέτρα.
2. Η ισοπέδωση, η μόρφωση του καταστρώματος και η απομάκρυνση με απόξεση της ετήσιας φρυγανώδους βλάστησης (φρυγανεύσεις) στις αντιπυρικές λωρίδες θα γίνει σε ολόκληρο το υφιστάμενο πλάτος τους, όπου ανάλογα με την περιοχή κυμαίνεται από 5 έως 9 μέτρα και σε ελάχιστα τμήματα ορισμένων αντιπυρικών ζωνών (π.χ. περιοχή συμπλέγματος Μυριοφύτου, Γάβρας κλπ) μπορεί να φτάνει και τα 10 έως 15 μέτρα.
3. Κατά την εκτέλεση των παραπάνω εργασιών, δεν θα εγκαταλείπονται προϊόντα εκσκαφής στις άκρες των δρόμων (σειράδια) και θα καταβάλλεται προσπάθεια, όπου αυτό είναι εφικτό, να ισοπεδώνονται τέτοιου είδους αναχώματα που έχουν δημιουργηθεί στο παρελθόν, διότι αυτά αφενός περιορίζουν το ωφέλιμο πλάτος του καταστρώματος και αφετέρου πάνω σε αυτά αναπτύσσεται προοδευτικά θαμνώδης και εν συνεχεία ξυλώδης βλάστηση, που δυσχεραίνει ακόμη περισσότερο τη βατότητα και εμποδίζει λόγω σκίασης το στέγνωμα του καταστρώματος μετά από βροχοπτώσεις.
4. Ο καθαρισμός των υφιστάμενων τάφρων θα γίνει στα τμήματα του δικτύου όπου λόγω των προσχώσεων που έχουν υποστεί, τα ρέοντα ύδατα κυλούν μέσα στο δρόμο, αυλακώνουν το οδόστρωμα και το διαβρώνουν. Η εκτέλεση των εργασιών αυτών είναι καθοριστική για την αποκατάσταση της βατότητας και την προστασία του καταστρώματος ιδίως στις περιοχές με αργιλοπηλώδη σύσταση εδάφους.
5. Η άρση των καταπτώσεων και η επίκωση χαραδρώσεων θα γίνει στα τμήματα του δασικού οδικού δικτύου που παρουσιάζουν έντονο πρόβλημα προσπελασιμότητας είτε από καταπτώσεις πρηνών ή λίθων και κατολισθήσεις υπερκείμενων σαθρών ή χαλαρών εδαφών, είτε από χαραδρώσεις οι οποίες συνήθως δημιουργούνται από παρατεταμένες έντονης ραγδιότητας καταιγίδες (συνήθως εαρινές ή θερινές) καθώς και σε πολλά τμήματα ακόμη των δασικών δρόμων που δεν έχουν συντηρηθεί επί σειρά πολλών ετών λόγω ανεπαρκούς χρηματοδότησης. Στα τμήματα αυτά παρατηρείται συσσώρευση πρηνών με ανάπτυξη θαμνώδους

και σε ορισμένες περιπτώσεις και δεντρώδους φυσικής βλάστησης στα πρανή και το κατάστρωμά τους, με συνέπεια στα τμήματα αυτά προκειμένου να γίνουν βατά, θα πρέπει να εκτελεστούν οπωσδήποτε τέτοιου είδους εργασίες.

Από το συνολικό μήκος των δρόμων που προτείνεται για συντήρηση, ενδέχεται επί μέρους τμήματα να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και να μην χρειαστεί να συντηρηθούν, ιδίως εάν οι καιρικές συνθήκες που θα επικρατήσουν την τρέχουσα εαρινή και θερινή περίοδο δεν επιφέρουν σημαντικές ζημιές στο οδόστρωμα ή τις τάφρους, ειδικά στα τμήματα του δικτύου που εκτελέστηκαν εργασίες οδοστρωσίας το προηγούμενο έτος. Η επιμέτρηση των εργασιών σε ότι αφορά το μήκος κάθε τμήματος μπορεί να γίνει με τη βοήθεια φορητών συσκευών GPS (οι οποίες έχουν ήδη χρησιμοποιηθεί παρέχουν μεγάλη σχετική ακρίβεια) και του μέσου πλάτους με τη χρήση μετροταινίας ανά συγκεκριμένες αποστάσεις ανάλογα με το ολικό μήκος των τμημάτων, έτσι ώστε τα αποτελέσματα των μετρήσεων να ανταποκρίνονται κατά μέγιστο δυνατό βαθμό στις πραγματικές εκτελεσμένες ποσότητες.

Κιλκίς, Μάιος 2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάκτης

Γεώργιος Καγιάννης
Δασολόγος με Α΄ Βαθμό

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δασάρχης Κιλκίς

Γεώργιος Βούρτσας
Μ.σ. Δασολόγος με Α΄ Βαθμό

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθ. πρωτ. 83776/24-05-2021 απόφαση Δ/νσης Δασών Κιλκίς